

## Описание серии: Wilo-Drain TC 40



### Тип

Погружной насос для сточных вод с двигателем

### Применение

Перекачивание сред, загрязненных грубыми частицами, для:

- бытовой канализации/канализации земельных участков;
- отвода сточных вод (перекачивание сточных вод без фекалий согласно DIN EN 12050-2);
- очистных сооружений.

### Обозначение

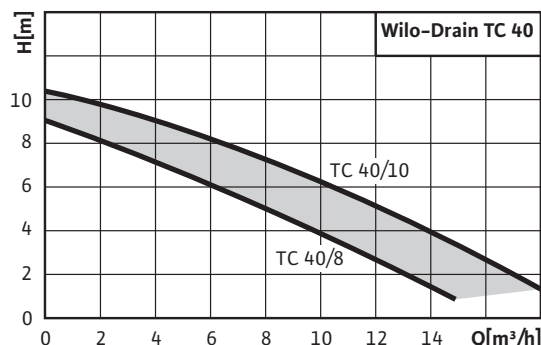
напр.:	Wilo-Drain TC 40/10
T	Погружной насос
C	Гидравлический корпус из серого чугуна
40	Номинальный диаметр [мм]
10	Макс. высота подачи [м]

### Особенности/преимущества продукции

- Прочный гидравлический корпус из серого чугуна
- Несложная эксплуатация благодаря встроенному поплавковому выключателю
- Несложная установка благодаря встроенной опорной лапе насоса из нержавеющей стали
- Свободный проход: 40 мм

### Технические характеристики

- Подключение к сети: 1~230 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1 или S3 25%
- Режим работы в непогруженном состоянии: S3 25%
- Вид защиты: IP 68
- Класс изоляции: F
- Термический контроль обмотки
- Макс. температура перекачиваемой среды: 3 - 40 °C
- Длина кабеля: 5 м
- Свободный проход: 40 мм
- Макс. глубина погружения 5 м



### Оснащение/функции

- Готовы к подключению
- Встроенный поплавковый выключатель
- Термический контроль мотора

### Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с двигателем в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии.

Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве вертикального резьбового соединения Rp 1½. В качестве форм рабочего колеса используются свободновихревые рабочие колеса.

Мотор

Заполненные маслом моторы отдают свое тепло посредством встроенного теплообменника в перекачиваемую среду. Поэтому данные моторы могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации и кратковременно. В непогруженном состоянии данные моторы могут использоваться кратковременно.

Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется камера сжатия. Используемая заполняющая среда поддается биологическому расщеплению и экологически безвредна.

Кабель мотора и поплавковый выключатель снимаются и заменяются. Уплотнение

Уплотнение на стороне перекачиваемой среды реализуется посредством скользящего торцевого уплотнения, не зависящего от направления вращения, уплотнение со стороны мотора выполнено посредством манжетного уплотнения.

### Материалы

- Корпус насоса: EN-GJL-200
- Напольное основание: нержавеющая сталь
- Рабочее колесо: PA 30GF
- Вал: нержавеющая сталь 1.4005
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса: графит/керамика
- Манжетное уплотнение со стороны мотора: NBR
- Статическое уплотнение: NBR
- Корпус мотора: нержавеющая сталь 1.4308

### Объем поставки

- Готовый к подключению насос с соединительным кабелем длиной 5 м и штекером с защитным контактом
- Со встроенным поплавковым выключателем
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

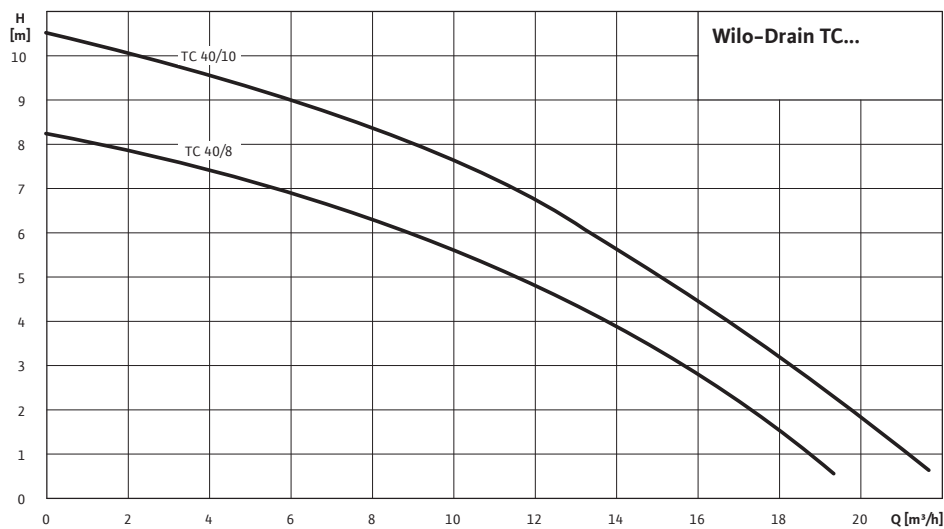
### Принадлежности

- Обратный клапан и задвижка
- Различные патрубки напорного слива и шланги
- Приборы управления и сигнализации о переливе



## Рабочее поле: Wilo-Drain TC 40

### Рабочее поле



## Оснащение/функция: Wilo-Drain TC 40

Конструкция	
С полным погружением	•
Однолопастное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	•
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	–
Камера уплотнений	–
Камера утечек	–
Уплотнение со стороны мотора, скользящее торцевое уплотнение	–
Уплотнение со стороны мотора, манжетное уплотнение вала	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой среды, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный мотор	•
Трехфазный мотор	–
Прямое включение	•
Включение звездой – треугольником	–
Работа с преобразователем частоты	–
Сухой мотор	–
Мотор с масляным охлаждением	•
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–
Применение	
Стационарная установка в погруженном состоянии	–
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–
Оснащение/функции	
Контроль герметичности мотора	–
Контроль камеры уплотнений	–
Контроль камеры утечек	–
Контроль температуры мотора биметалл	•
Контроль температуры мотора РТС	–
Взрывозащита	–
Поплавковый выключатель	•
Коробка конденсатора при 1~230 В	•
Готовность к подключению	Встроен
	•
Материалы	
Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус мотора	Серый чугун

• = имеется; – = не имеется; о = опционально